

हलो चरणमा ४ स्थानको संरचना निर्माण गरेर सञ्चालनमा आएपछि अन्य स्थानमा पनि विस्तार गर्ने साझाको योजना छ । चार्जिङ स्टेशन राख्नेसम्बन्धमा साझाका पदाधिकारीले नेपाल विद्युत् प्राधिकरणका कार्यकारी निर्देशक कुलमान घिसिङसँग छलफलसमेत गरेका छन् ।

यसअघि विद्युत् प्राधिकरणले केन्द्रीय कार्यालय रत्नपार्कमा ४० किलोवाट क्षमताको नमुना चार्जिङ स्टेशन निर्माण गरेको थियो । विद्युतीय सवारी साधन चार्ज गर्नमात्र नभई विद्युत्को माग र आपूर्ति व्यवस्थापन गर्न सबस्टेशन नजिक ५ देखि १० मेगावाटसम्मका चार्जिङ स्टेशन राख्ने प्राधिकरणको योजना छ ।

प्राधिकरण अन्तर्गतको आयोजना व्यवस्थापन निर्देशनालयले काठमाडौं उपत्यकासहित देशभर चार्जिङ स्टेशन निर्माण गर्ने प्रक्रिया अघि बढाउँदै छ ।

माथिल्लो तामाकोसी र निजी क्षेत्रबाट निर्माण भइरहेका आयोजना राष्ट्रिय प्रणालीमा थपिएपछि रातको समयमा खेर जाने विद्युत्बाट बढी क्षमताका ब्याट्री चार्ज गरेर महत्वपूर्ण स्थानमा आपूर्ति व्यवस्था मिलाउने प्राधिकरणको लक्ष्य छ ।

## प्रतिक्रिया दिनुहोस